

## Radar hàng hải màn hình LCD màu 12.1"

Model **FR-8065/8125/8255**

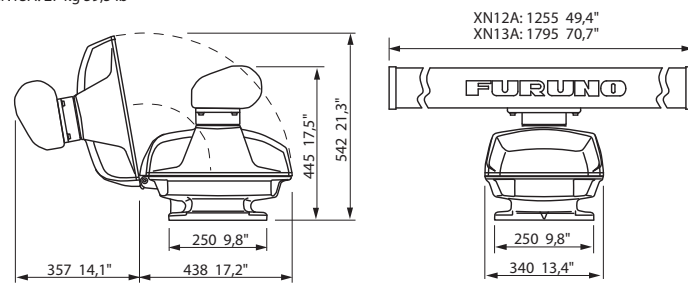
THÔNG SỐ KỸ THUẬT	FR-8065 (6 kW)	FR-8125 (12 kW)	FR-8255 (25 kW)
<b>THÔNG SỐ TỔNG QUÁT</b>			
Cự ly tối đa	72 NM	72 NM	96 NM
Độ phân giải cự ly	25 m		
Độ phân giải phương vị	XN12A: 1,9° XN13A: 1,2°		
Cự ly phát hiện tối thiểu	25 m		
<b>ĂNG-TEN</b>			
Dài	4 ft (XN12A) hay 6 ft (XN13A)*		
Tốc độ quay	24 vòng/ phút hoặc 48 vòng/ phút*		
Khả năng chịu gió	24 vòng/ phút: 100 hải lý/giờ 48 vòng/ phút: 70 hải lý/ giờ		
Độ rộng búp sóng (ngang)	XN12A: 1,9° XN13A: 1,35°		
Độ rộng búp sóng (đứng)	22°		
<b>BỘ THU PHÁT CAO TẦN</b>			
Tần số	9410±30 MHz (X-band), PON		
Công suất phát	6 kW	12 kW	25 kW
<b>MÀN HÌNH</b>			
Kích thước màn hình	12,1 inch; LCD màu		
Số điểm ảnh	800 (V) x 600 (H) pixels (SVGA)		
<b>NGUỒN ĐIỆN CUNG CẤP</b>			
Nguồn điện cung cấp	24 VDC		
Công suất tiêu thụ	24 vòng/ phút: 86,4 W 48 vòng/ phút: 93,6 W	24 vòng/ phút: 93,6 W 48 vòng/ phút: 108 W	24 vòng/ phút: 127,2 W 48 vòng/ phút: 136,8 W
<b>GIAO TIẾP</b>			
Vào / Ra	Ngõ vào: NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0, AD-10 format Ngõ ra: NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0		
<b>MÔI TRƯỜNG</b>			
Nhiệt độ	Ăng-ten: -25 °C đến +55 °C Màn hình: -15 °C đến +55 °C		
Chống nước	Ăng-ten: IPX6 Màn hình: IPX5 (mặt trước), IPX2 (mặt sau)		
<b>DANH MỤC THIẾT BỊ</b>			
Cấu hình chuẩn	Màn hình, Ăng-ten, Bộ nguồn (đối với FR-8255), Vật tư lắp đặt và phụ kiện, Cáp		
Tùy chọn	Board mạch tự động đồ giải ARP-11, Chuông báo động ngoài OP03-21, Cáp, Phụ kiện để lắp âm tường OP03-228		

\*Cần xác định chiều dài Ăng-ten và tốc độ quay khi đặt hàng

### KÍCH THƯỚC

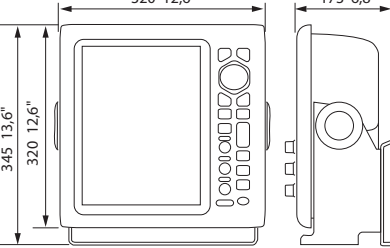
#### Ăng-ten

XN12A: 25 kg 55,1 lb  
XN13A: 27 kg 59,5 lb



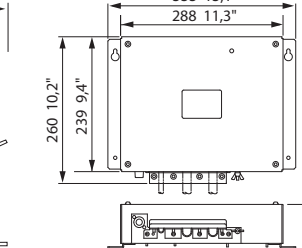
#### Màn hình RDP-154

5,8 kg 12,8 lb

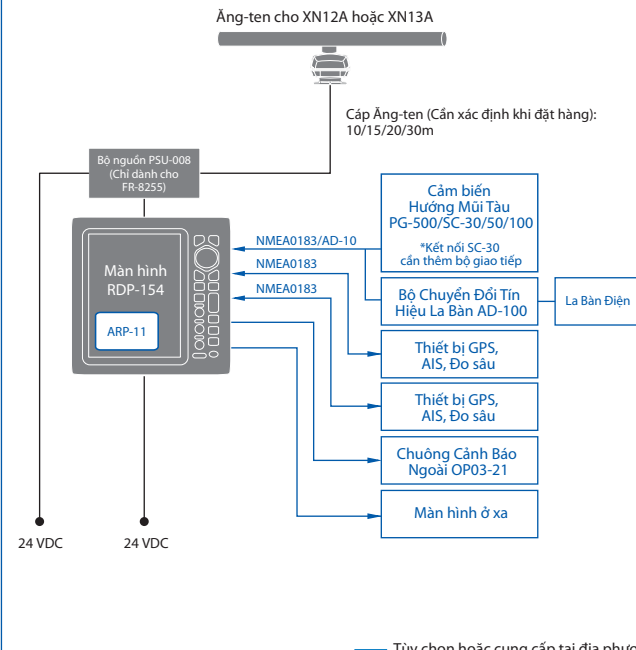


#### Bộ nguồn PSU-008

2,7 kg 6 lb



### SƠ ĐỒ KẾT NỐI



Cần cảnh giác với những sản phẩm giả hoặc nhái

Tất cả các nhãn hiệu và tên sản phẩm đã được đăng ký thương hiệu, thương hiệu và nhãn hiệu dịch vụ là của các sở hữu chủ tương ứng

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CÓ THỂ ĐƯỢC THAY ĐỔI MÀ KHÔNG THÔNG BÁO TRƯỚC

## Radar hàng hải màn hình LCD màu 12,1"

Model **FR-8065/8125/8255**  
6 kW 12 kW 25 kW

Công nghệ DSP tiên tiến của Furuno mang đến một đẳng cấp mới về hiệu suất cho radar hàng hải

DSP: Xử Lý Tín Hiệu Số



**FURUNO ELECTRIC CO., LTD.**  
Nishinomiya, Hyogo, Japan  
www.furuno.com

**FURUNO U.S.A., INC.**  
Camas, Washington, U.S.A.  
www.furunousa.com

**FURUNO (UK) LIMITED**  
Havant, Hampshire, U.K.  
www.furuno.co.uk

**FURUNO FRANCE S.A.S.**  
Bordeaux-Mérignac, France  
www.furuno.fr

**FURUNO ITALIA S.R.L.**  
Gatteo Mare, Italy  
www.furuno.it

**FURUNO ESPAÑA S.A.**  
Madrid, Spain  
www.furuno.es

**FURUNO DANMARK A/S**  
Hvidovre, Denmark  
www.furuno.dk

**FURUNO NORGE A/S**  
Ålesund, Norway  
www.furuno.no

**FURUNO SVERIGE AB**  
Västra Frölunda, Sweden  
www.furuno.se

**FURUNO FINLAND OY**  
Espoo, Finland  
www.furuno.fi

**FURUNO POLSKA Sp. z o.o.**  
Gdynia, Poland  
www.furuno.pl

**FURUNO EURUS LLC**  
St. Petersburg, Russian Federation  
www.furuno.com.ru

**RICO (PTE) LTD**  
Singapore  
www.rico.com.sg

**FURUNO DEUTSCHLAND GmbH**  
Rellingen, Germany  
www.furuno.de

**FURUNO HELLAS S.A.**  
Piraeus, Greece  
www.furuno.gr

**FURUNO (CYPRUS) LTD**  
Limassol, Cyprus  
www.furuno.com.cy

**FURUNO SHANGHAI CO., LTD.**  
Shanghai, China  
www.furuno.com/cn

No. R-205vn Bản quyền của FURUNO ELECTRIC CO., LTD.  
Bản tiếng Việt do Cty TNHH Điện Tử Viễn Thông Hải Đăng thực hiện năm 2015.



Tự Động Điều Hướng



AIS: Hệ Thống Nhận Dạng Tự Động



Theo Dõi Mục Tiêu



Khả Năng Nhìn Rõ Dưới Nắng



Độ Phân Giải Siêu Cao



# Được trang bị công nghệ xử lý tín hiệu tiên tiến nhất và công nghệ radar kỹ thuật số độ phân giải siêu cao

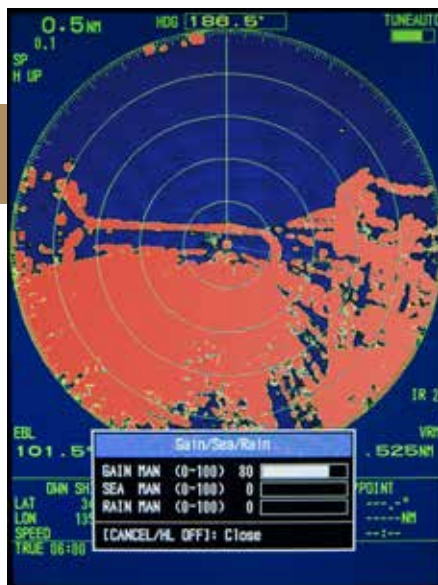
Dòng radar FR-8005 màn hình màu 12,1" với công nghệ xử lý tín hiệu tiên tiến nhất giúp dễ dàng xác định mục tiêu khi có mưa to và tầm nhìn kém. Radar FR-8005 có thể phân biệt giữa mưa và phản xạ trên bề mặt, nhờ vậy có thể phát hiện và theo dõi sự di chuyển của mây/ mưa cũng như loại bỏ các âm dội không cần thiết. Để theo dõi sự chuyển động của các tàu trên biển, có thể hiển thị chức năng "True Motion Trails - Vết Chuyển Động Thực" cũng như Chế Độ Theo Dõi Mục Tiêu AIS/TT bằng cách dùng chức năng phóng to. Khi tàu chuyển động, âm dội được hiển thị rất mượt trên màn hình chính nhờ "True View mode - Chế Độ Nhìn Thực".



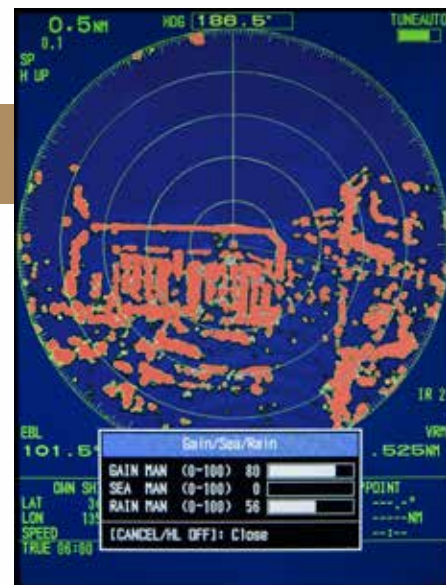
- ▶ Có Chế độ tự động điều chỉnh một lần chạm để cài đặt cho Độ lợi (Gain)/ Khử nhiễu biển (Sea clutter)/ Khử nhiễu mưa (Rain clutter).
- ▶ Ăng-ten quay tốc độ cao 48 vòng/phút giúp hiển thị thông tin rõ ràng khi đi trong các đoạn hẹp và dùng trên các tàu cao tốc.
- ▶ Màn hình LCD góc nhìn rộng giúp quan sát tốt ở mọi hướng.

## Chức năng xử lý tín hiệu tiên tiến

Ngay cả trong mưa hay thời tiết xấu, âm dội của radar vẫn hiển thị rõ. Các âm dội không cần thiết có thể loại bỏ dễ dàng. So với dòng Radar hiện hành (dòng FR-8002), kỹ thuật khử nhiễu biển, mưa và tuyết đã được cải thiện đáng kể nhờ chức năng xử lý tín hiệu tiên tiến nhất.



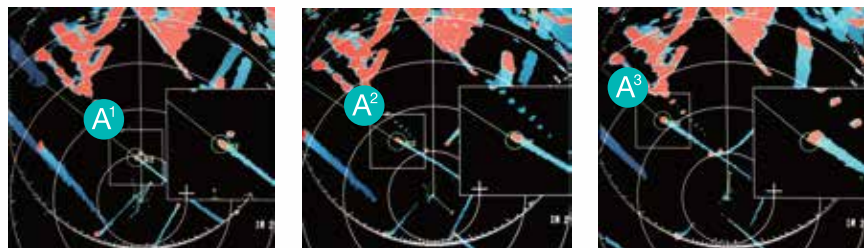
Khi tắt A/C Rain, bến tàu hoàn toàn bị che phủ bởi âm dội do mưa.



Khi mở A/C Rain, hình ảnh bến tàu hiện ra rõ ràng.

## Chức năng màn hình phóng to Chế Độ Theo Dõi Mục Tiêu

Khi sử dụng Chế Độ Mục Tiêu (Target), các tàu ở gần và các tàu có hướng di chuyển cắt ngang được tự động phóng to. Những mục tiêu này vẫn tiếp tục được hiển thị khi vẫn còn nguy cơ va chạm. Vết mục tiêu cũng được hiển thị, giúp dễ dàng xác định sự chuyển động của từng tàu riêng biệt.

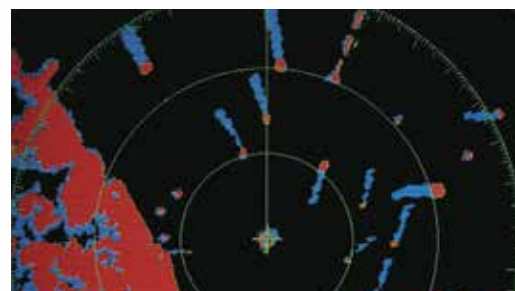


Thời gian trôi qua

※Cần thiết bị phát đáp AIS và board mạch tự động đồ giải ARP-11 cho chức năng thu phóng.

## Chế Độ Vết Mục Tiêu Thực

Khi sử dụng Chế Độ Vết Mục Tiêu Thực, các vật thể chuyển động sẽ hiển thị trên màn hình với vết có màu. Những vết này giúp nhìn được chuyển động của các tàu ở rất gần.



※ Cần dữ liệu vị trí và hướng mũi tàu.

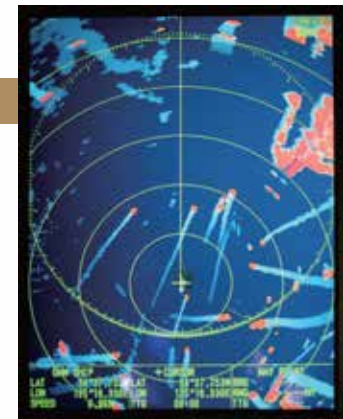
## Chế Độ Nhìn Thực

Các âm dội của radar di chuyển khá mượt trên màn hình nhờ vào "Chế Độ Nhìn Thực". Chế độ này dựa trên Chế độ "hướng mũi tàu phía trên" (head-up mode). Khi radar quét, các âm dội di chuyển theo hướng mũi tàu. Do các âm dội di chuyển theo thời gian thực, sự khác nhau giữa một mục tiêu quan sát được và hình ảnh hiển thị của nó trên màn hình radar được giảm đáng kể.

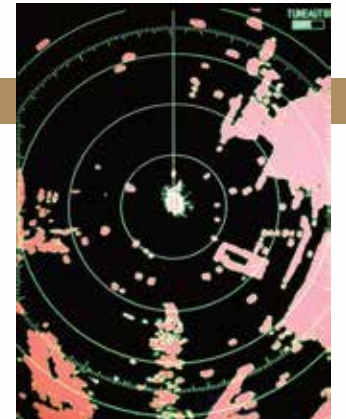
※Cần có dữ liệu hướng mũi tàu để sử dụng Chế Độ Nhìn Thực

## Chế Độ Toàn Màn Hình và Chế Độ Dời Tâm

Sử dụng Chế Độ Toàn Màn Hình sẽ cung cấp cho bạn nhiều thông tin khi thực hiện các quyết định quan trọng. Khi kết hợp Chế Độ Toàn Màn Hình với Chế Độ Dời Tâm, bất kỳ mục tiêu hay điểm quan tâm nào đều có thể được quan sát một cách chi tiết. Các thông tin phụ lên có thể được tắt đi, để quan sát các mục tiêu bị che bởi các ký tự, cũng như tạo ra màn hình radar không bị che khuất.



Chế Độ Dời Tâm



Không có thông tin phụ lên

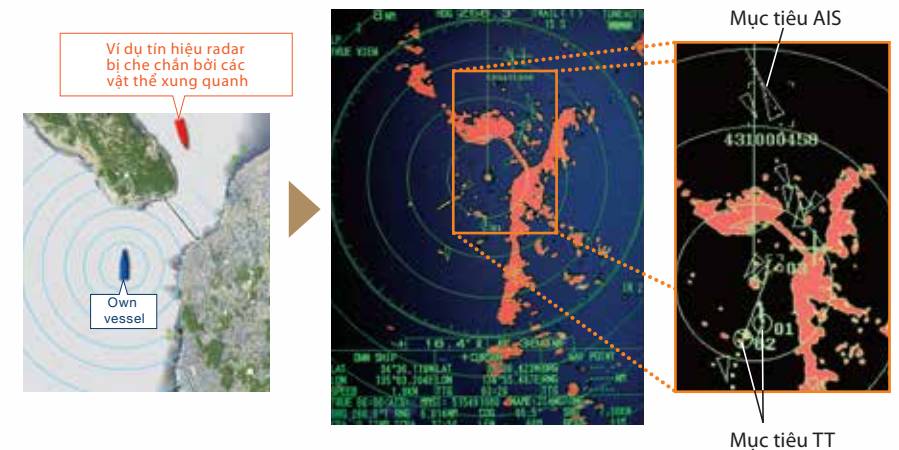
## Màn hình Theo Dõi Mục Tiêu (TT) và màn hình AIS

Chức năng Theo Dõi Mục Tiêu (TT) giúp theo dõi liên tục và cung cấp thông tin vị trí của tối đa 10 mục tiêu.

Dòng Radar FR-8005 kết nối AIS có thể theo dõi mục tiêu: hướng mũi tàu, tên, tốc độ và hướng di chuyển. Với AIS, có thể xác định và theo dõi sự chuyển động của các tàu khác trong điều kiện sương mù dày đặc, trong đêm và các điều kiện khó khăn khác. Một lợi ích khác là với AIS, có thể xác định các mục tiêu bị che chắn mà tín hiệu radar không quét tới được, cho bạn nhiều thời gian hơn để hành động. AIS có thể hiển thị tối đa 100 mục tiêu đồng thời, TT có thể hiển thị 10 mục tiêu đồng thời.

\*1 Cần có dữ liệu tốc độ, hướng mũi tàu và board mạch tự động đồ giải ARP-11.

\*2 Cần dữ liệu hướng mũi tàu và bộ thu AIS.



Mục tiêu TT